График перемещения снега механизмами

Наименование и протяженность улиц, км.	Очередность уборки	Наименование и протяженность улиц, км.	Очередность уборки	Наименование и протяженность улиц, км.	Очередность уборки	Наименование и протяженность улиц, км.	Очередность уборки
Ленина - 2,5	**1**	**Фролова - 1,85**	**1**	Достоевского – 0,75	3	**Пушкина – 0,8**	**1**
Анатолия -2,0	3	Ф.Лелесного - 0,9	3	**Комсомольская - 2,1**	**1**	Маяковского -2,10	3
Мельничная - 1,3	3	Юбилейная - 0,6	3	Полковая – 0,5	3	Пер.янтарный – 0,5	3
Мамонтова - 1,725	3	Геофизиков – 0,65	3	Курортная - 0,9	3	Плотинская - 1,2	3
Крупской – 1,4	2	Пос.Энергетиков – 0,54	3	Партизанская - 0,95	3	Нахимова – 1,35	3
Пер.Заводской - 1,00	2	Волкова – 1,8	2	Пионерская – 1,1	3	Пер.Плотинский-0,5	3
Заречная – 1,1	3	Калашникова – 0,9	3	Спартака – 0,9	3	Солнечная -0,85	3
Целинная – 0,55	3	Ломоносова – 1,8	2	Шестакова – 0,6	3	**Ползунова – 1,95**	**1**
Стрижкова – 1,8	3	Подгорная -1,35	2	Молодежная – 0,65	3	Строительная -0,6	3
Пер. 250 лет Змеиногорску – 0,45	3	Пер.Корбалихинский - 1,00	3	Демидосвкая – 0,85	3	Ст.Разина – 1,1	3
Свердлова – 1,65	3	**Чернышевского – 2,65 + 1,5 км до полигона ТБО**	**1**	Пл.Разведчиков – 0,85	3	Школьная – 0,5	3
К.Марса – 2,43	**1**	Кирова – 2,6	3	Горняков -1,7	3	Новая - 0,6	3
Громова – 1,15	3	Пер.Мирный - 0,3	3	Пер.Северный - 0,9	3	Уральская – 1,1	3
С.Лазо – 0,85	3	Нагорная – 1,65	3	Тракторная – 0,7	3	**Пугачёва – от здания №1 до здания №8-0,3**	**1**
Дальняя – 0,7	3	Калинина – 1,5	3	Тронова - 1,8	3		
Шумакова- 1,4	**1**	Митина – 0,45	3	Пер.Сибирский – 0,6	3		
Лермонтова – 0,8	3	Горького – 0,85	3	Советская – 1,35	3		
Л.Толстого – 1,48	**1**	Алтайская – 0,85	3	Пролетарская – 1,45	3		
Фрунзе – 1,8	3	Щорса – 1,6	2	Пер.Колыванский - 0,6	3		
Воинов-Интернационалистов – 0,9	3	Семипалатинская – 0,75	2	Чапаева – 1,3	3		
Пер.Прудской - 0,55	3	Коммунальная - 0,8	2	Караульная – 0,85	3		
Дачная – 0,9	3	Некрасова - 0,4	3	Набережная – 1,85	3		
Чкалова – 0,95	3	40 лет Октября – 1,4	2	**Пер.Горный - 0,95**	**1**		

1 – очередь автобусных маршрутов движения, а также высокого транспортного потока
2 – социальные учреждения
3 – маршрут для коммунальных служб для сбора ТБО, скорой помощи, пожарных служб и т.д.